

ČANGRIZAONICA, 03.04.2019.

PITANJE: Koliko će Grad Gospić izdvojiti ili je već izdvojio za sanaciju Budačke ulice?

ODGOVOR: GRADONAČELNIK KARLO STARČEVIĆ

Radovi koji se izvode u Budačkoj ulici nisu radovi sanacije Budačke ulice već izgradnja kanalizacijskog sustava u Budačkoj ulici. Sanaciju bi nakon završetka izgradnje kanalizacije trebale izvršiti Hrvatske ceste d.o.o.

Što se tiče navedene izgradnje radovi se sufinanciraju na sljedeći način:

- Hrvatske vode u visini 80%,
- Usluga d.o.o. (Grad Gospić) u visini 20% iz naknade za razvoj koja se prikuplja na području Grada Gospića.

PITANJE: Zanima me je li kuće u kojima nitko ne živi na području grada Gospića i okolice moraju plaćati komunalnu naknadu?

ODGOVOR: GRADONAČELNIK KARLO STARČEVIĆ

Da i za kuće u kojima nitko ne živi treba se plaćati komunalna naknada.

PITANJE: Subvencionira li Grad Gospić kamate na kredite poduzetnicima i koliko?

ODGOVOR: GRADONAČELNIK KARLO STARČEVIĆ

Grad Gospić subvencionira kamatu na poduzetničke projekte s 2 postotna poena za Poduzetnike do zaključno povrata svih poduzetničkih kredita, sukladno potpisanom Sporazumu sa Ličko – senjskom županijom.

PITANJE: Koliko je europskih sredstava dosad povukao Grad Gospić i za koje konkretne projekte ?

ODGOVOR: GRADONAČELNIK KARLO STARČEVIĆ

Grad Gospić aktivno radi na povlačenju sredstava iz Europskih fondova i u nastavku donosimo informacije o provedenim projektima i projektima trenutno u provedbi. Napominjemo da su informacije o svim projektima koje Grad Gospić provodi objavljenje na web stranicama Grada Gospića i dostupne su svim zainteresiranim građanima.

***UKUPAN IZNOS ODOBRENIH BESPOVRATNIH SREDSTAVA PO
POTPISANIM UGOVORIMA (PROVEDENI I TRENUTNO U PROVEDBI):
21.639.329,20 kn.***

Provedeni projekti:

„Nisi sam – pažnju ti dam“ - ukupna odobrena vrijednost projekta je iznosila 1.193.884,40 kn, dok je 1.142.427,98 kn odobreno za financiranje iz Europskog socijalnog fonda.

„U zagrljaju zdrave prehrane“ - 100% financiran iz Fonda europske pomoći za najpotrebitije, ukupne odobrene vrijednosti 265.101,53 kn.

„U zagrljaju zdrave prehrane 2“ - ukupna vrijednost projekta je iznosila 286.083,74 kn, i u 100% iznosu je financiran iz Fonda europske pomoći za najpotrebitije

„Gradimo Obrazovanje S Pravom Inkluzijom – prevladajmo teško će“ - ukupna vrijednost projekta

je iznosila 911.490,30 kn, dok je 838.571,07 kn financirano sredstvima Europskog socijalnog fonda.

„ Unaprijedi jer vrijedi!“ - ukupna vrijednost projekta je iznosila 463.985,30 kn, dok je 426.866,47 kn financirano sredstvima Europskog socijalnog fonda.

Projekti trenutno u provedbi:

„Korak prema jednakosti“ – ukupna vrijednost projekta je 2.899.315,20 kn, te Europska unija iz Europskog socijalnog Fonda

financira 91,99 % ukupnih troškova, odnosno 2.667.000,00 kn, dok je udio sufinanciranja Grada 8,01%, odnosno 232.315,20 kn.

„Prilazna cesta do odlagališta Rakitovac u Gospiću“ – ukupan iznos projekta je 1.226.346,55 kn koji se u 100% iznosu financira iz Programa ruralnog razvoja.

„Za grad sa smiješkom“ - Ukupna vrijednost projekta iznosi 532.352,48 kuna. Iz Kohezijskog fonda se sufinancira 84,99%, dok Grad Gospić sredstvima iz Proračuna osigurava 15,01% sredstava.

„Zapošljavanje žena na području grada Gospića“ - Ukupna vrijednost projekta je 4.767.796,32 kn i u 100% iznosu je financiran iz Europskog socijalnog fonda.

„Promicanje održivog razvoja kroz revitalizaciju i povećanje privlačnosti šume Jasikovac“ - Ukupna vrijednost projekta iznosi 2.920.128,70 kn, od čega su bespovratna sredstva u iznosu od 2.570.353,39 kuna.

“Odškrinimo vrata zapošljavanju” - odobrena bespovratnih sredstava u iznosu od 478.758,40 kuna i financiraju se iz Europskog socijalnog fonda u 100 % iznosu.

„Energetska obnova zgrade Osnovna škola Dr. Franje Tuđmana na adresi Riječka 2, Lički Osik“ - Ukupna vrijednost projekta je 5.182.604,63 kn, a od toga je 2.122.559,13 kn sufinancirano sredstvima Europske unije. Ostatak od 3.060.045,50 kn će se sufinancirati iz proračuna Grada Gospića.

Rekonstrukcija šumskih prometnica u šumskom kompleksu „Zapadni dio uz jezero Kruščica“ - Ukupni iznos prihvatljivog ulaganja iznosi 4.071.008,65 kn, uz 100% financiranje Europske unije iz Programa ruralnog razvoja.

„U zagrljaju zdrave prehrane 3“ – ukupna vrijednost projekta iznosi 323.956,37 kn i u 100% iznosu je financiran iz Fonda europske pomoći za najpotrebitije.

PITANJE: Ispod jelki u zadnjem dijelu groblja Sv. Marije Magdalene u Gospiću veliki problem stvara smola koja pada po spomenicima i uništava ih. Što će se učiniti po tom pitanju, mogu li se barem ukloniti grane iznad spomenika?

ODGOVOR: GRADONAČELNIK KARLO STARČEVIĆ

Poštovana slušateljice, početkom ove godine započelo se sa rješavanjem navedenog problema. Sa vanjske strane ograde posađeno je 2100 komada živice „živa ograda“ koju specificira brzi rast. Kada se živica formira na željenu visinu, krenuti će se u uklanjanje svih jelki uz ogradu na groblju Sv. Marije Magdalene. U međuvremenu, najniže grane koje stvaraju ljudima probleme će se okresati.

PITANJE: U groblju Sv. Marije Magdalene uredno su popločali ulaz koji vodi ispred kapelice pa do glavnog (starog) križa oko kojeg se okupljaju svi građani i još uvijek ga smatraju centralnim križem. Uredilo se samo s jedne strane. Zanima me kako je moguće da se nije moglo urediti odnosno popločati okolo križa sa svih strana, a isto tako i staza koja vodi s prvog ulaza ka križu? Nemoguće da je bilo toliko skupo da se nije moglo kupiti još nekoliko kvadrata ploča i urediti i taj dio. Zanima nas hoće li to biti odrađeno i samim time dati na važnosti centralnom križu, a naravno i olakšati pristup do križa koji nama starijim Gospićanima puno znači? Nedavno sam bio prisutan kad je jedna starija gospođa teško pokretna sa svojim štapom dosta teško hodala po skliskoj travi i blatu koje se stvori dok je malo vlažno. Zahvaljujem na odgovoru!

ODGOVOR: GRADONAČELNIK KARLO STARČEVIĆ

U 2019. godini, Komunalac Gospić d.o.o. planira popločavanje i izgradnju novih 200 m² staza i puteva.

PITANJE: U Bilaju ima znak ograničenja brzine 50 koji stoji kod stanice autobusne u pola sela. Je li ograničenje potom do pola sela ili od pola sela?

ODGOVOR:

GRADONAČELNIK KARLO STARČEVIĆ

Na ulazu u naselje Bilaj iz smjera Gospića na istom stupu gdje je i tabla koja označuje naselje Bilaj ima postavljen znak za ograničenje brzine 50.

Također iz smjera Ličkoga Ribnika prije Bilajskog mosta nalazi se znak ograničenja brzine 50, te kod autobusne stanice znak ograničenja brzine 50.

Isto tako iz smjera Gospića nakon Bilajskog mosta kad se skrene sa državne ceste u selo nalazi se znak ograničenja brzine 50 a drugi kod groblja u Bilaju, slijedom navedenog cijelo selo unutar naseljenog područja pokriveno je ograničenjem brzine 50 km.

Čl.53. Zakona o sigurnosti prometa na cestama : (1) Na cesti u naselju vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od 50 kilometara na sat, odnosno brzinom većom od brzine dopuštene postavljenim prometnim znakom za cijelo naselje ili njegov dio.

PITANJE : Vezano za sanaciju kanalizacije u Budačkoj ulici i asfaltiranje, je li itko obilazi te radove jer više se ne da živjeti od prašine ili kad padne kiša od rupa. Hoće li se sad čekati dvije godine da se sanira kompletno ili će netko nešto poduzeti? Ljudi moji od prašine je sve bijelo hoćete od prozora, voćaka i svega ostaloga. Pa to je strava i sramota!!!

ODGOVOR:

GRADONAČELNIK KARLO STARČEVIĆ

Radovi koji se izvode u Budačkoj ulici nisu radovi sanacije kanalizacije već izgradnje kanalizacije (radi se o fekalnoj kanalizaciji koja nema nikakve veze s ranije izgrađenom oborinskom kanalizacijom).

Radovi se obilaze kontinuirano i problemi koji se javljaju na gradilištu poput prašine, blata ili rupa na cesti uobičajeno prate takvu vrstu radova. Nažalost, nema mogućnosti da se to izbjegne i takve situacije su imali svi građani u područjima gdje se izvode infrastrukturni objekti.

Ovom prilikom molimo građane za strpljivost jer će u konačnici imati bolji komunalni standardte za razumijevanje prema izvoditeljima radova koji rade u opasnim i vrlo teškim okolnostima.

Sanaciju bi nakon završetka izgradnje kanalizacije trebale izvršiti Hrvatske ceste d.o.o., a prema našim saznanjima to će se dogoditi prije navedenog roka.

