

**ČANGRIZAONICA, 05.06.2019.**

**PITANJE:** Zašto još nije riješen problem s kamenjem koje se nalazi pokraj MC Nikola Tesla u Smiljanu? Jedna velika kritika Mjesnom odboru Smiljan, koji nije još ništa dosad poduzeo u vezi ovog problema.

**ODGOVOR:** GRADONAČELNIK KARLO STARČEVIĆ

Zemljište je vlasništvo g. Marka Šimića i kamen se nalazi na neizgrađenom građevinskom zemljištu. Poslan mu je dopis, ukoliko se ne ide u gradnju da sanira kamen pošto narušava izgled okoliša.

**PITANJE:** U zaseoku Oteš pokraj Klanca ima izvor pitke vode uz koji se nalazi kontejner sa smetlištem, gdje cijeli grad i okolna mjesta u noćno doba dovoze kauče, fotelje pa i drugi raznorazni otpad! Zašto se to dozvoljava i što se može učiniti da se to spriječi?

**ODGOVOR:** GRADONAČELNIK KARLO STARČEVIĆ

Recite nam točno gdje je to pod Otešom na kojoj strani pa ćemo to urediti. Javite se kod gradonačelnika.

**PITANJE:** Tko je odgovoran za iskopani prijelazu Budačkoj ulici blizu zgrade općine? Opasnost je za vozila i ljude!

**ODGOVOR:** GRADONAČELNIK KARLO STARČEVIĆ

Usluga je imala puknuće vodovodne cijevi koju su popravili i ovih dana će doći asfalt.

**PITANJE:** Kad će početi ikakva sanacija šahtova u ulici kralja Tomislava od vojarne prema

Kaniškoj? Loša je cesta, puno rupa i veliki problemi.

**ODGOVOR:** GRADONAČELNIK KARLO STARČEVIĆ

Koncesionar Lika ceste su dobili nalog za popravak slivnika – 3 komada i saniranje rupa na kolniku.

**PITANJE:** Što se planira sa cestama u gradu Gospiću? Nisu vozači svoja vozila našli na  
otpadu, da se voze po takvim rupama! Nit se što sanira, a iz dana u dan je  
sve  
gore !!! Što gradonačelnik može kazati za ovaj problem?

**ODGOVOR:** GRADONAČELNIK KARLO STARČEVIĆ

Ceste su u lošem stanju i tu se slažemo. Uslijed nedovoljnih financija nismo u mogućnosti sve popraviti, a ministarstvo tj. država se oglašuju na naše zamolbe. Dvadeset godina se nije ništa radilo, svi su šutjeli i sada isti vrše pritisak da se ništa ne radi.

**PITANJE:** Imam jedno pitanje za odgovorne službe...u parku Kolakovac, gdje se djeca igraju a isto tako lijepo je za sjesti na klupu, „stoji“ nekakva „skulptura“ koja je sačinjena od sad već totalno zahrđalih željeznih šipki, a jedino što sad predstavlja je opasnost za djecu, pa i ostale posjetitelje parka! Što se može učini?

**ODGOVOR:** GRADONAČELNIK KARLO STARČEVIĆ

Žica u parku Kolakovac je tzv. umjetna živica a šipke su zabetonirane i ne predstavljaju nikakvu opasnost. Nažalost zahrđale su i pokušat ćemo ih

**obožati ako uspijemo.**

**PITANJE:** Redovito slušam emisiju „ČANGRIZAONICA“ i pratim odgovore za koje se često puta odgovara da nema dovoljno financijskih sredstava. Pa me konkretno zanima zašto se ne utvrđuju obveznici i naplaćuje komunalna naknada sukladno Rješenjima o izvedenom stanju koja se nalaze u Gradu Gospiću i na temelju kojih su plaćane kazne za nezakonito ozakonjenje zgrada, te plaćenom komunalnom doprinosu? Konkretno u naselju Lički Novi ima vlasnica i vlasnika koji ni lipe ne plaćaju, a imaju javnu rasvjetu, čišćenje snijega i slično te legalne stambene objekte. Da li će se ažurirati baze i obveznici?

**ODGOVOR:** **GRADONAČELNIK KARLO STARČEVIĆ**

Slažem se sa Vama u potpunosti. Mi smo krenuli prošle godine u reviziju komunalne naknade i naišli na velike probleme sa nekada privilegiranima koji nisu plaćali ništa ili samo mali dio. Sada to naplaćujemo nažalost ovrhama. Do sada smo prošli cca 60% Grada i kada sve završimo idemo na seoska naselja u reviziju. Zbog gotovo zamrle gradnje novac od komunalnog doprinosa je zanemariv. Mislim da nas možete razumjeti kada kažemo da se 25 godina nije ništa radilo i da je dio građana bio privilegiran a naročito dio u Ličkom Novom.

**PITANJE:** Prošle godine [1. travnja](#) Europa je donijela zakon da svi građani Europe moraju imati čist zrak i vodu. Do tada je naše nebo bilo svakodnevno zaprašivano, a od tada se to radi u predvečerje i u jutro. 25.05. u subotu u jutro nebo iznad nas bilo je naprašeno bolje nego reli kroz saharu. Nikad nisam vidjela toliko izbrazdano nebo uzduš i poprijeko da je to bilo jako ružno za vidjeti. Nije to bilo samo iznad nas nego od juga do sjeverozapada Hrvatske pa i šire. Pitam se čiji smo mi pokusni kunići, što pada u našu kavu koju pijemo na terasi, na čemu se naša djeca igraju, što pada po našim voćnjacima, šumama, poljima...

A kakvo je nebo bilo 25.05. i dr. bi se mogli javiti kako je to izgledalo (ljubitelji prirode).

S poštovanjem!

**ODGOVOR:** EDUARD ŠOŠTARIĆ, SPECIJALIST ZA ODNOS S  
JAVNOŠĆU/GLASNOGOVORNIK

**HRVATSKE AGENCIJE ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO**

Zahvaljujemo Vam na upućenom mail-u. U našem odgovoru nastojat ćemo odgovoriti na Vaša pitanja. U Republici Hrvatskoj kao niti u Europskoj uniji nije pronađen niti jedan dokaz koji bi eventualno ukazivao na ispuštanje kemijskih supstanci (chemtrailsa) iz zrakoplova koji lete na velikim visinama, odnosno kako Vaša slušateljica kolokvijalno navodi riječ „zprašivanje“. Također, pitanjem navodnih "chemtrailsa" na nebu institucionalno se ne bavi niti jedna ustanova unutar EU, jer za to nema razloga. Ono što većina ljudi smatra kemijskim tragom, zapravo je „contrail“, nusproizvod sagorijevanja tekućeg goriva nastalih depozicijom

vodene pare koja se iz agregatnog stanja, zbog temperatura nižih od -40 pretvara u led. Oblici tragova na nebu poput krugova, mreža, rešetki i slično isključivo su posljedica strogo utvrđenih pravila i postupaka koji vrijede u zračnom prometu. Primjerice, rešetkasta struktura tragova na nebu govori o presijecanju različitih zračnih koridora kojima avioni lete. Potom, tragovi u obliku krugova ukazuju kako je riječ o tzv. "HOLD" proceduri prema kojoj nadležna kontrola zračne plovidbe, zbog velike gustoće zračnog prometa na području prilaza nekoj zračnoj luci, daje nalog posadi zrakoplova da kruži u za to predviđenom području dok se ne stvore preduvjeti za proceduru prilaza i slijetanja itd.

Dužina tragova na nebu, boja te vrijeme njihova ostanka na nebu, odnosno do kada su vidljivi, ovisi isključivo o atmosferskim prilikama, visini na kojoj avion leti, njegovoj brzini i režimu leta u kojem se nalazi, smjeru vjetra, vlažnosti zraka. Primjerice, ako je vjetar slab i vlažnost velika, tragovi će biti veliki i dugo vremena vidljivi. Niti jedan zrakoplov koji koristi hrvatski zračni prostor ne može ostati neidentificiran. Dakle, svi podaci vezani uz tip zrakoplova, visinu na kojoj leti te određitu poznati su Hrvatskoj kontroli zračne plovidbe. Nadalje, u području civilnog zračnog prometa, zrakoplovi i zrakoplovne komponente, među kojima su i zrakoplovni motori, podložni su certifikacijskim standardima koji su primjenjivi na proizvodnju zrakoplova i komponenti. Ti standardi bazirani su, između ostalog, na Annexu 16. Konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu (ICAO Annex 16 Volume II Aircraft Engine Emissions). Zadovoljenje certifikacijskih standarda je preduvjet koji mora biti ispunjen prije izdavanja Svjedodžbe o plovidbenosti zrakoplova te naknadno Svjedodžba zračnog prijevoznika. Ukoliko slušateljica ima dodatnih pitanja iz područja ekologije i zaštite okoliša molimo Vas da ih uputi na Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, te Ministarstvo zdravstva.

**PITANJE:** Na izlazu iz Jasikovačke ulice sa desne strane stoji velika reklama od Hotela Ante i ne znam čega još, koja zaklanja preglednost i nema šanse da vidite da li netko dolazi sa desne strane ako ne izađete na cestu, koliko znam postoje točni propisi kako, kada i na koji način se mogu uz prometnicu staviti reklame, pa me zanima tko je dao odobrenje i po kojem zakonu da postavljanje iste uz sam rub raskrsnice i da li isto netko treba stradati da se nešto poduzme? Hvala.

**ODGOVOR:** JOSIP JENGIĆ VODITELJ TEHNIČKE ISPOSTAVE HRVATSKIH CESTA  
GOSPIĆ

Vezano na Vaš upit, obavještavamo Vas da je navedena reklama stavljena prije petnaestak godina. Na temelju članka 104. Zakona o komunalnom gospodarstvu, Gradsko vijeće donosi Odluku o reklamiranju na području grada, kojom se trebaju utvrditi zone i mjesta na kojima se mogu postavljati i isticati reklamni predmeti, vrste reklamnih predmeta, način postavljanja istih, kao i kriterij za određivanje naknade za isticanje reklamnih panoa, slijedom čega Vas upućujem na Grad Gospić. Sve navedeno odnosi se na javne površine u općoj uporabi, što se odnosi i na razvrstane ceste koje prolaze kroz grad.